

Gemeente Steenwijkerland  
T.a.v. college van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 162  
8330 AD Steenwijk

Datum: 12 maart 2018

Onderwerp: Onwenselijke situaties in de Kruisstraat in Oldemarkt

Geachte dames en heren,

Nadat ik jarenlang in Meppel heb gewoond en daarna een omzwenning heb gemaakt naar Rottevalle (Fr.) en Ruinen (Dr.), ben ik 2 jaar geleden neergestreken in het mooie Oldemarkt. Hoewel ik hier met veel plezier woon, zijn mij wel een aantal dingen opgevallen in mijn nieuwe woonomgeving. Mede waarschijnlijk door de frisse blik van een nieuwkomer. Toen ik echter een functie kreeg in de buurtvereniging West-Ende en ik vele gesprekken heb gevoerd met medebewoners en ondernemers in de Kruisstraat en omliggende straten, bleken deze ongenoegens onder veel meer bewoners te spelen. Ik kreeg hierbij het verzoek om dit namens hen aan te kaarten bij de gemeente en vandaar deze brief.

Er heerst een grote ontevredenheid en bezorgdheid over de verkeersveiligheid, het slechte onderhoud van de straat, de slechte verlichting en de slecht indruk die de straat maakt op de inwoners van de Kruisstraat, de inwoners van Oldemarkt en de toeristen die veelal door de Kruisstraat Oldemarkt binnen komen.

Wat is er allemaal aan de hand? Om een goed beeld te schetsen zet ik de punten één voor één op een rijtje.

#### 1. VERKEERSONVEILIGHEID

Er heerst grote onvrede en ongerustheid over de verkeersveiligheid in de Kruisstraat in Oldemarkt door slecht onderhoud van het wegdek, de verouderde indeling van de straat, het te hard rijden van de auto's door de straat en de her en der (vaak scheef) geparkeerde auto's waardoor er weinig of vaak geen enkele ruimte meer is voor voetgangers.

De rijweg is te breed waardoor de auto's vaak met grote snelheid door de straat rijden en de trottoirs en parkeerplaatsen zijn te smal. Lantaarnpalen en de vele andere kleine palen (beton en hout) versperren de trottoirs, waardoor voetgangers, rolstoelen, rollators, enz. uit moeten wijken naar de rijweg. Op de dagen dat de vuilniscontainers buiten staan is de situatie nog slechter en zit er voor iedereen niets anders op dan het trottoir te verlaten via hoge randen en slechte opritten.

Vooral de kwetsbare groepen (kinderen, ouderen en mensen met een handicap) komen zodoende op de rijweg terecht, waar het verkeer voorbij raast en wat vaak leidt tot gevaarlijke situaties. Tevens staat het bord 30km op de verkeerde plaats (te dicht op de rotonde) en wordt het zicht hierop belemmerd door een paal ervoor. Hierdoor denken mensen dat het een 50km weg is en de snelheid is al hoog, omdat ze van een 80km weg af komen.

Door dit alles worden vooral zwakkere groepen onnodig blootgesteld aan onveilige situaties en is het wachten op ongelukken met alle gevolgen van dien.

## 2. PARKEERPROBLEMEN

Door een verouderde en achterhaalde indeling van de straat (auto's zijn een stuk groter dan 40 jaar geleden) is parkeren zeer lastig en door het toegenomen autobezit is er te weinig parkeerruimte. Bovendien staan er erg veel palen en bakken, wat niet alleen het parkeren erg lastig maakt, maar ook nog eens ervoor zorgt dat er minder auto's kunnen staan. Elke auto in het midden van de straat heeft wel blikshade door parkeren of doordat spiegels van de auto's worden gereden door vrachtwagens, tractoren en overige voertuigen

## 3. OVERLAST VOOR BEDRIJVEN

De gasten van de in onze straat gevestigde bedrijven "Mooi Oldemarkt" (restaurant/groepsaccommodatie), B&B "Snel Thuis" (overnachten) en Ten Veen Tweewielers (o.a. fietsenverhuur) hebben dezelfde problemen als de inwoners. Deze bedrijven zorgen ervoor, dat toeristen naar Oldemarkt komen en daar ook nog eens overnachten. Door de ontstane situatie worden deze bedrijven belemmerd in het in het uitoefenen van hun bedrijf. Dit gaat niet alleen ten koste van henzelf, maar indirect ook ten koste van heel Oldemarkt.

## 4. TOERISTISCHE AANFLUITING ENTREE OLDEMARKT

Door het een combinatie van hard rijden, smalle trottoirs, slecht wegdek, te weinig licht (veel donkere plekken) en verkeerd licht (wit) en de vele verschillende palen en bakken ontstaat een zeer rommelige indruk, wat niet erg uitnodigend is en onveilig aanvoelt voor toeristen die door deze straat naar Oldemarkt zouden willen komen. Het schrikt eerder af.

Tevens is de karakteristieke bomenrij verdwenen en staan er nu wat onsamenhangende bomen. Doordat er al 40 jaar niets gedaan is aan de straat krijg je vreemde situaties, zoals een betonnen paal in een tuin, ingezakte plantenbakken en erg rommelige trottoirs. De Kruisstraat is onderdeel van het knooppuntenroute voor fietsers, maar uitnodigend voor fietsers is het allerminst. Hierdoor gaan fietsers Oldemarkt mijden, wat weer ten koste gaat van de inkomsten van het dorp wat verloedering en leegstand in de hand helpt.

Het industrieterrein is door de juiste kleur verlichting, de indeling en de mooie bomenrij bijna toegankelijker en aantrekkelijker dan de Kruisstraat.

## 5. VERSCHIL 1<sup>E</sup> GEDEELTE KRUISSTRAAT / 2<sup>E</sup> GEDEELTE KRUISSTRAAT

Het 1<sup>e</sup> gedeelte van de Kruisstraat heeft fraaie paaltjes (allemaal dezelfde), een goed wegdek, is verkeersluw, is rolstoelvriendelijk en heeft goede en mooie verlichting. Echter plotseling gaat de keurige straat over in een zeer rommelige en slecht onderhouden racebaan met vele paaltjes en lantaarnpalen die vaak vlak tegen de huizen staan. Door het zeer felle witte licht van deze palen kan voor de bewoners slapeloosheid en de daarmee gepaard gaande gezondheidsproblemen ontstaan.

Door dit alles is er afgunst en jaloezie ontstaan, waardoor verwijdering ontstaat, waar toenadering is gewenst. Zelf de mogelijk samenwerking tussen de 2 buurtverenigingen in de Kruisstraat kan hierdoor belemmerd of zelfs geheel onmogelijk worden.

## 6. VERSCHIL OOSTELIJKE / WESTELIJKE UITGANG ONTSLUITINGSWEG

De ontsluitingsweg in het oosten van Oldemarkt kent vele bochten en éénrichtingswegen, terwijl de westelijke ontsluitingsweg (Kruisstraat) één brede kaarsrechte racebaan is. Het is wel duidelijk waar dan de voorkeur dan ligt en met welke snelheid dit gebeurt.

Indien er in bovenstaande punten geen aanzienlijke verbeteringen en toezeggingen komen, dan ben ik bang dat de mensen het heft in eigen hand zullen nemen en ieder voor zich de boel gaat aanpakken, met alle mogelijke gevolgen van dien. Tevens is er grote kans dat er sociale onrust ontstaat, mede gezien het feit dat er door de gemeentelijke herinrichting nog steeds argwaan en wantrouwen heerst jegens de gemeente Steenwijkerland. De inwoners in de Kruisstraat voelen zich nog steeds beetje in de steek gelaten, zeker nadat de gemeente IJsselham en het daarbij horende gemeentehuis in Oldemarkt is verdwenen en na verwaarlozing is afgebroken. Dit is echter het verleden en het lijkt mij beter om daar nu een streep onder te zetten en te zorgen dat het vertrouwen hersteld wordt door de huidige situatie gezamenlijk aan te pakken, waardoor de onvrede verdwijnt.

Graag zouden we in goed overleg met de Gemeente Steenwijkerland de problemen oplossen om zo de inwoners van de Kruisstraat (en de rest van Oldemarkt) een goed gevoel te geven over de gemeente Steenwijkerland. Zodoende kan gebouwd worden aan een beter, mooier en aantrekkelijker Oldemarkt. Dit alles is in het belang is van de inwoners van Oldemarkt, maar volgens mij ook voor de gemeente Steenwijkerland.

De enige echt juiste oplossing voor alle problemen is een complete renovatie van het 2<sup>e</sup> gedeelte Kruisstraat, zodat deze aansluit op het 1e gedeelte van de Kruisstraat. Er is de laatste 40 jaar weinig of niets veranderd en de situatie past niet meer bij deze tijd.

Echter voor een relatief klein bedrag kan de grootste onvrede heel snel met een paar simpele dingen opgelost worden en kan al een aanzienlijke verbetering plaats vinden, totdat er een definitieve oplossing is. Te denken valt aan de volgende punten:

1. Verwijderen bloembakken en groot gedeelte van de wirwar aan palen
2. Reparatie wegdek + trottoirs tot aanvaardbaar niveau.
3. Nieuwe lampen in de 10 lantaarnpalen met warm wit licht + energiezuinig
4. Nieuwe bomen om historische bomenrij terug te laten komen
5. Bord 30 km verplaatsen

Om de kosten enigszins binnen de perken te houden en omdat de goede wil van beide kanten moet komen, zijn wij bereid d.m.v. burgerparticipatie ons steentje bij te dragen.

Ik vraag U om op een zo kort mogelijk termijn, maar graag binnen 4 weken, aan te geven hoe de gemeente in deze kwestie staat en hoe de problemen met de nieuw gekozen gemeenteraad na de verkiezingen kunnen worden aangepakt, zodat we niet lang meer in onveiligheid, onzekerheid en ongenoegen hoeven te leven.

Met vriendelijke groeten,

Namens vele buurtbewoners,

Krino Wouda  
Kruisstraat 61  
8375BC Oldemarkt

PS. Deze brief is ook per e-mail verstuurd naar [info@steenwijkerland.nl](mailto:info@steenwijkerland.nl). In de bijlage bij deze e-mail kunt U de foto's zien van de Kruisstraat die de situatie, zoals omschreven in deze brief, zullen verduidelijken.